

**PERAWATAN SISTEM PELUMAS PADA MESIN INDUK KM.  
SUMBER REZEKI**

**Disusun Oleh:  
Renaldy Jericho  
19.2.09.037**



**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN  
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI  
PROGRAM STUDI PERMESINAN KAPAL**

**2022**

## **PERNYATAAN MENGENAI PRAKTIK DAN SUMBER INFORMASI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Laporan Kerja Praktik Akhir dengan judul “PERAWATAN SISTEM PELUMAS PADA MESIN INDUK KM. SUMBER REZEKI” adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi dan pihak manapun. Sumber PERAWATAN SISTEM PELUMASAN PADA MESIN INDUK KM SUMBER REZEKI informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun yang tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka dibagian akhir laporan ini.

Dumai, 4 Juli 2022

*Renaldy Jericho*  
19.2.09.037



## RINGKASAN

RENALDY JERICHO, Perawatan Sistem Pelumas Pada Mesin induk KM. SUMBER REZEKI. Dibimbing oleh YUNIAR ENDRI PRIHARANTO, S.St.Pi, M.T. dan RIZQI ILMAL YAQIN, M.Eng.

Sistem pelumas merupakan rangkaian yang berfungsi untuk menampung, menyaring dan mendistribusikan pelumas keseluruhan bagian mesin. Sistem pelumas pada mesin kapal berfungsi untuk mengurangi terjadinya panas yang berlebihan akibat gesekan, Pelumasan pada KM. Sumber Rezeki menggunakan sistem pelumasan tidak langsung/sub basah yang cairan pelumas berada dalam bak engkol, sistem pelumasan ini memiliki beberapa komponen yaitu: canter, oil stainer, oil filter, oilpump, oil dipstik, oil cooler. Komponen yang sering terjadi kerusakan pada KM. Sumber Rezeki yaitu oil filter dan langsung dilakukan pergantian.

Untuk menjaga komponen-komponen mesin induk pada KM. Sumber Rezeki tentunya harus melakukan pergantian pelumasan rutin dan teratur setiap satu trip keberangkatan yang mana kegiatan tersebut termasuk perawatan dan memperpanjang usia pemakaian mesin.

KATA KUNCI: Sistem Pelumas, Perawatan Pelumas, Mesin induk

## **SUMMARY**

RENALDY JERICHO, SOP *on Procedure for Lubrication Change on KM Main Engine. SOURCE OF PROFIT. Supervised by YUNIAR ENDRI PRIHARANTO, S.St.Pi, M.T. and RIZQI ILMALYAQIN, M.Eng.*

*The lubricating system is a series that functions to accommodate, filter and distribute lubricant to all parts of the engine. The lubricating system on the ship's engine serves to reduce the occurrence of excessive heat due to friction.*

*Lubrication at KM. Sumber Rezeki uses an indirect/sub wet lubrication system in which the lubricating fluid is in the crankcase, this lubrication system has several components, namely: canter, oil stainer, oil filter, oil pump, oil dipstick, oil cooler. Components that often occur in damage to KM. Sumber Sustenance are oil filters and replacements are carried out immediately.*

*To maintain the main engine components on KM. Sumber Rezeki, of course, you must make routine and regular lubrication changes every one departure trip, which activities include maintenance and extending the service life of the engine.*

**KEYWORDS:** Lubricant System, Lubricant Maintenance, Main engine

**PERAWATAN SISTEM PELUMAS PADA MESIN INDUK KM.  
SUMBER REZEKI**

Disusun Oleh:  
Renaldy Jericho  
19.2.09.037



Laporan Kerja Praktik Akhir  
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan program Diploma III  
Dan Mendapatkan Gelar Ahli Madya

**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN  
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI  
PROGRAM STUDI PERMESINAN KAPAL**

**2022**

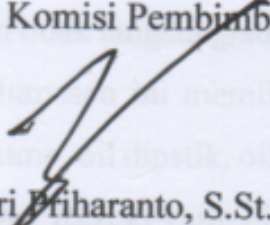
## LEMBAR PENGESAHAN

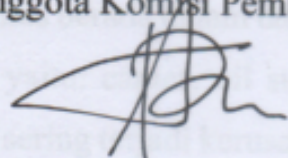
Judul : PERAWATAN SISTEM PELUMAS PADA  
MESIN INDUK KM, SUMBER REZEKI  
Nama : Renaldy Jericho  
NIT : 19.2.09.037  
Tanggal Ujian : 5 Juli 2022

Disetujui oleh,

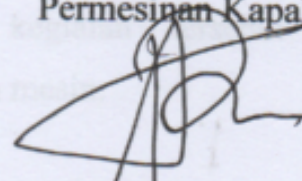
Ketua Komisi Pembimbing

Anggota Komisi Pembimbing

  
Yuniar Endri Priharanto, S.St.Pi, M.T.  
NIDN. 3902068401

  
Rizqi Ilmal Yaqin, M.Eng.  
NIDN. 3905109301

Ketua Program Studi  
Permesinan Kapal

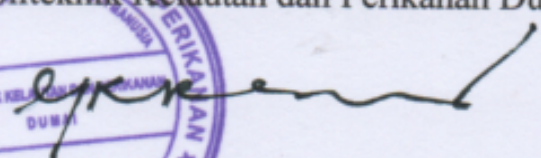
  
Rizqi Ilmal Yaqin, M.Eng.  
NIDN. 3905109301

Diketahui oleh,

Direktur

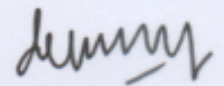
Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai

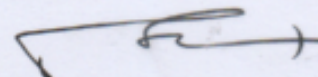


  
Dr. Yaser Krisnafi, S.St.Pi, M.T.  
NIDN. 3920127701

Penguji luar komisi pada ujian akhir:

1. Bobby Demeianto, M.T.
2. M. Zaki Latif Abrori, S.St.Pi, M.T.

(  )

(  )

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-nya sehingga Laporan Praktik Kerja Lapangan dengan judul “Perawatan Mesin Kapal KM. Sumber Rezeki Pada Kapal Pukat cincin” yang dilaksanakan pada tanggal, 16 januari 2022 sampai 15 april 2022 berhasil diselesaikan. Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak dapat disusun dengan baik tanpa bantuan dari berbagai pihak, oleh karen itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. DR. Yaser Krisnafi, S.St,Pi, M.T selaku Direktur Politeknik Kelautan Dan Perikanan Dumai.
2. Rizqi Ilmal Yaqin, M.eng sebagai ketua program studi Permesinan Kapal dan selaku anggota komisi pembimbing.
3. Yuniar Endri Priharanto, S.St.Pi., M.T selaku dosen pembimbing
4. Bapak dosen penguji Laporan akhir (KPA).
5. Ayah dan ibu tercinta yang telah memberikan dukungan.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Kerja Peraktik Akhir (KPA).

Tidak lupa pula penulis sampaikan permohonan maaf bila dalam proses penulisan laporan terdapat kesalahan dan kekurangan kritik dan saran yang positif penulis harapkan demi sempurnanya laporan ini dan semoga Laporan Praktik Kerja Lapangan ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Atas perhatiannya penulis ucapkan terima kasih.

Dumai,4 Juli 2022

RENALDY JERICH0

19.2.09.037

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Manfaat.....	2
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>3</b>
2.1. Kapal perikanan.....	3
2.3. Sistem Pelumas.....	4
2.3.1. Macam Macam pelumas.....	4
2.4. Perawatan mesin pelumasan.....	5
2.5. Jenis cairan pelumas.....	8
<b>BAB 3 METODELOGI</b> .....	<b>10</b>
3.1. Waktu dan Tempat.....	10
3.2. Alat dan bahan.....	10
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	11
3.4. Prosedur kerja.....	12
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>15</b>
4.1 Spesifikasi Kapal KM. Sumber Rezeki.....	15
4.2 Mesin Induk KM. Sumber Rezeki.....	18
4.3 Sistem Pelumasan Pada Mesin Induk.....	20
4.4 Komponen-komponen Sistem Pelumas.....	22
4.5 Cairan Pelumas.....	23
4.6 SOP Perawatan Sistem Pelumasan KM. Sumber Rezeki.....	23
4.7 Instruksi Kerja Pergantian Sistem Pelumas Pada Mesin Induk KM. Sumber Rezeki.....	24
<b>BAB 5 PENUTUP</b> .....	<b>34</b>
5.1 Kesimpulan.....	34



5.2	Saran.....	34
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>35</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>37</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Diagram alir.....	13
Gambar 2. Kapal KM. Sumber Rezeki .....	16
Gambar 3. Mesin Induk KM. Sumber Rezeki.....	20
Gambar 4 . Diagram Blok Sistem Pelumas KM. Sumber Rezeki.....	21

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. Spesifikasi KM. Sumber Rezeki .....	15
Tabel 2. Nama-nama awak kapal KM. Sumber Rezeki .....	16
Tabel 3. Spesifikasi Alat Tangkap <i>Purse Seine</i> .....	18
Tabel 4. Spesifikasi Mesin <i>Cummins</i> .....	19
Tabel 5. SOP Perawatan Sistem Pelumasan .....	25
Tabel 6. Instruksi Kerja.....	32

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Melakukan pergantian pelumasan .....	37
Lampiran 2. Fuel Filter pada mesin induk .....	37
Lampiran 3. Fuel Pump.....	38
Lampiran 4. Oli Kotor.....	38