

**TEKNIK PENGOPERASIAN *PURSE SEINE* PADA KAPAL
KM. SUMBER MAJU PT. HASIL LAUT SEJATI KOTA BATAM**

**Disusun Oleh:
Aldimas
19.1.09.003**



**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI
PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
2022**

PERNYATAAN MENGENAI PRAKTIK DAN SUMBER INFORMASI

Dengan ini saya menyatakan bahwa Laporan Kerja Praktik Akhir dengan judul “Teknik Pengoperasian *Purse Seine* Pada Kapal KM. Sumber Maju PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam” adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi dan pihak manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun yang tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka dibagian akhir laporan ini

Dumai, Juli 2022

Aldimas
NIT. 19.1.09.003



RINGKASAN

ALDIMAS. Teknik Pengoperasian *Purse Seine* Pada Kapal KM. Sumber Maju PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam. Dibimbing oleh RATIH PURNAMA SARI, S.Pi, M.Si dan RATU SARI MARDIAH, S.Pi, M.Si.

PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam adalah salah satu perusahaan skala industri yang beroperasi di Kota Batam dan mengoperasikan alat tangkap *purse seine*. Perusahaan ini merupakan tempat Praktik Kerja Akhir taruna Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai. Tujuan dari penulisan laporan akhir ini adalah mengetahui spesifikasi kapal KM. Sumber Maju, konstruksi alat tangkap, pengoperasian *purse seine*, daerah penangkapan, dan hasil tangkapan pada kapal KM. Sumber Maju dalam mencapai keberhasilan penangkapan. Kegiatan pengambilan data dilaksanakan tiga bulan dari pertengahan bulan Februari hingga pertengahan bulan Mei 2022. Lokasi praktik di perairan natuna, WPP ZEEI Natuna Utara (711). *Fishing base* berada di PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam. Metode yang digunakan untuk menjabarkan hasil KPA adalah observasi dan wawancara. Konstruksi alat tangkap pada kapal KM. Sumber Maju yaitu, pelampung, pemberat, tali ris atas, tali ris bawah, tali kerut, salvadge, dan cincin. Langkah-langkah pengoperasian pada kapal *purse seine* KM. Sumber Maju yaitu persiapan pengoperasian, daerah operasi penangkapan, proses pengoperasian *setting* dan *hauling*. Proses *setting* diawali dengan penurunan pelampung tanda lalu pembuangan jaring hingga melingkari gerombolan ikan dalam waktu 30 menit. Proses *hauling* diawali dengan menarik tali kolor dan menaikkan cincin sehingga jaring berbentuk kantong. Hasil tangkapan yang mendominasi di kapal KM. Sumber Maju adalah Selar (*Atule mate*), kembung (*Rastrelliger* sp.), selar bentong (*Selar crumenophthalmus*), layang (*Decapterus russelli*), cumi-cumi (*Loligo* sp.), dan tongkol (*Euthynnus* sp.).

Kata kunci: konstruksi, pengoperasian, *purse seine*

SUMMARY

ALDIMAS. *Techniques of Purse Seine Operation on KM. Sumber maju at PT.Hasil Laut Sejati, Batam City. Supervised by RATIH PURNAMA SARI, S.Pi, M.Si And RATU SARI MARDIAH, S.Pi, M.Si.*

PT. Batam City True Marine Product is one of the industrial scale Operating in Batam City And operates purse seine fishing gear. This company is the place for the final Work Practice of the Dumai Marine And Fisheries Polytechnic cadets. The purpose of writing this final report is to know the specifications of the KM ship. Sumber maju, constructions of fishing gear, operations of purpose seines, fishing grounds, and catches on KM vessels. Sumber maju in achieving successfully capture. Data collection activities were carried out for three months from mid-February to mid- May 2022. The practice locations was in Natuna waters. North Natuna ZEEI WPP (711). Fishing base is at PT.Batam City True seafoods. The method used to describe the result of KPA is observations and interviews. Constructions of fishing gear on the ship KM. Sumber Maju, namely, buoys, ballast, top rigging rope, bottom rigging rope, corrugated rope, salvadge, and ring. Operational step on the purse seine ship KM. Sumber Maju is preparations for operations, Fishing operations area, setting and hauling operations process. The setting proces begins with lowering the sign bouys and then removing the net to circle the school of fish within 30 minutes. The hauling proces begins with pauling the drawstring and raising the ring so that the net is in the form of a bag. The dominating catch on the KM ship. Sumber Maju are selar (Atule mate), Mackerel (Rastrelliger sp.), Bentong Selar (Selar crumenopthalmus), Kite (Decapterus russelli), Squid (Loligo sp), And cob (Euthynnus sp).

Keywords: constructions, operation, purse seine

**TEKNIK PENGOPERASIAN *PURSE SEINE* PADA KAPAL
KM. SUMBER MAJU PT. HASIL LAUT SEJATI KOTA BATAM**

Disusun Oleh:
Aldimas
19.1.09.003



Laporan Kerja Praktik Akhir
sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma III
Dan mendapatkan gelar Ahli Madya

**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI
PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

Judul : TEKNIK PENGOPERSIAN *PURSE SEINE* PADA
KM. SUMBER MAJU PT. HASIL LAUT SEJATI
KOTA BATAM
Nama : Aldimas
NIT : 19.1.09.003
Tanggal Ujian : 11 Juli 2022

Disetujui oleh,

Ketua Komisi Pembimbing

Anggota Komisi Pembimbing

Ratih Purnama Sari, S.Pi., M.Si
NIDN. 0224028801

Ratu Sari Mardiah, S.Pi., M.Si
NIDN. 3928019201



Diketahui oleh,

Direktur
Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai

Dr. Yaser Krisnafi, S.St.Pi., M.T
NIDN. 3905109301

Penguji luar komisi pada ujian akhir:

1. Rangga Bayu Kusuma Haris, S.St.Pi., M.Si ()
2. Tyas Dita Pramesthy, S.Pi., M.Si ()

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah atas berkat rahmat, hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktik Akhir dengan judul “Teknik Pengoperasian *Purse Seine* Pada KM. Sumber Maju PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam” tepat pada waktunya.

Kerja Praktik Akhir merupakan salah satu bentuk kegiatan Praktik Akhir taruna/i pada semester V sesuai dengan kurikulum. Pada kesempatan ini penulis juga bermaksud menyampaikan terimakasih kepada:

1. Dr. Yaser Krisnafi, S.St.Pi., M.T selaku Direktur Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai;
2. Roma Yuli F Hutapea, S.Pi, M.Si selaku Ketua Program Studi Perikanan Tangkap;
3. Ratih Purnama Sari, S.Pi, M.Si selaku Ketua Komisi Pembimbing yang telah memberikan arahan dan motivasi dalam penyusunan laporan akhir ini;
4. Ratu Sari Mardiah, S.Pi, M.Si selaku Anggota Komisi Pembimbing yang telah memberikan arahan dan motivasi dalam penyusunan laporan akhir ini;
5. Rangga Bayu K. Haris, S.St.Pi, M.Si selaku Dosen Penguji yang telah memberikan arahan dan masukan dalam penyusunan laporan akhir ini;
6. Tyas Dita Pramesthy, S.Pi, M.Si selaku Dosen Penguji yang telah memberikan arahan dan masukan dalam penyusunan laporan akhir ini;
7. Direktur beserta Staf PT. Hasil Laut Sejati Kota Batam yang telah mengizinkan Kerja Praktik Akhir (KPA) ini.

Penulis telah berusaha semaksimal mungkin namun jika masih terdapat kesalahan. Penulis mengharapkan kritik dan saran demi kesempurnaan laporan akhir ini. Semoga laporan Kerja Praktik Akhir (KPA) ini dapat bermanfaat bagi yang membacanya. Aamiin.

Dumai, Juli 2022

Aldimas
NIT. 19.1.09.003

DAFTAR ISI

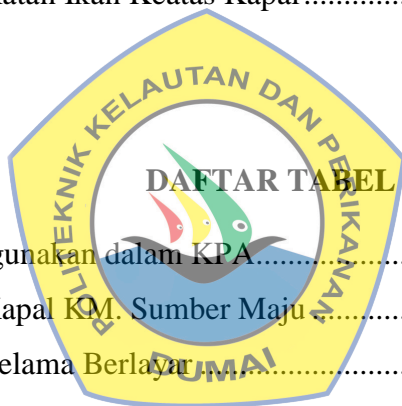
| | |
|--|-------------|
| KATA PENGANTAR..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL | x |
| LAMPIRAN..... | x |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Tujuan..... | 2 |
| 1.3 Manfaat..... | 2 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 3 |
| 2.1 Kapal <i>Purse Seine</i> | 3 |
| 2.2 Alat Tangkap <i>Purse Seine</i> | 3 |
| 2.3 Daerah Penangkapan..... | 4 |
| 2.4 Hasil Tangkapan..... | 5 |
| BAB III METODOLOGI..... | 6 |
| 3.1 Waktu Dan Tempat..... | 6 |
| 3.2 Alat Dan Bahan | 6 |
| 3.3 Metode..... | 7 |
| 3.3.1 Data Primer | 7 |
| 3.3.2 Data Sekunder..... | 8 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 9 |
| 4.1 Desain dan Spesifikasi Kapal <i>Purse Seine</i> KM. Sumber Maju..... | 9 |
| 4.2 Kontruksi Alat Tangkap <i>Purse Seine</i> KM. Sumber Maju..... | 11 |
| 4.2.1 Pelampung | 12 |
| 4.2.2 Pemberat | 12 |
| 4.2.3 Tali Ris..... | 12 |
| 4.2.4 <i>Selvedge</i> | 13 |
| 4.2.5 Tali Kerut..... | 13 |
| 4.2.6 Cincin..... | 13 |
| 4.3 Alat Bantu Navigasi <i>Purse Seine</i> KM. Sumber Maju | 14 |
| 4.3.1 <i>Fish Finder</i> | 14 |

| | |
|--|-----------|
| 4.3.2 <i>Echosounder</i> | 14 |
| 4.3.3 <i>GPS (Global Position System)</i> | 15 |
| 4.3.4 Radio SSB..... | 15 |
| 4.4 Pengoperasian <i>Purse Seine</i> KM. Sumber Maju | 16 |
| 4.4.1 Persiapan Pengoperasian..... | 16 |
| 4.4.2 Daerah Operasi Penangkapan | 17 |
| 4.4.3 Teknik Pengoperasian Alat Tangkap | 18 |
| 4.5 Hasil Tangkapan KM. Sumber Maju | 21 |
| 4.5.1 Hasil tangkapan utama..... | 21 |
| 4.5.2 Hasil tangkapan sampingan | 21 |
| BAB V PENUTUP | 24 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 24 |
| 5.2 Saran..... | 24 |
| DAFTAR PUSTAKA | 25 |
| LAMPIRAN | 28 |



DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1. Peta Batam..... | 6 |
| Gambar 2. Desain Kapal Sumber Maju | 9 |
| Gambar 3. Kontruksi Alat Tangkap <i>Purse Seine</i> KM. Sumber Maju..... | 11 |
| Gambar 4. <i>Fish Finder</i> KM. Sumber Maju..... | 14 |
| Gambar 5. <i>Echosounder</i> KM. Sumber Maju | 15 |
| Gambar 6. GPS KM. Sumber Maju | 15 |
| Gambar 7. Radio SSB KM. Sumber Maju..... | 16 |
| Gambar 8. DPI 1 KM. Sumber Maju | 17 |
| Gambar 9. DPI 2 KM. Sumber Maju | 17 |
| Gambar 10. DPI 3 KM. Sumber Maju | 18 |
| Gambar 11. Penarikan Alat Tangkap | 20 |
| Gambar 12. Pengangkatan Ikan Keatas Kapal..... | 21 |



| | |
|---|----|
| Tabel 1. Alat yang digunakan dalam KPA..... | 6 |
| Tabel 2. Spesifikasi Kapal KM. Sumber Maju..... | 10 |
| Tabel 3. Perbekalan Selama Berlayar..... | 16 |
| Tabel 4. Jumlah Hasil Tangkapan..... | 22 |

LAMPIRAN

| | |
|--|----|
| Lampiran 1. Komposisi hasil tangkapan KM. Sumber Maju..... | 28 |
| Lampiran 2. Titik Koordinat pengoperasian KM. Sumber Maju..... | 30 |
| Lampiran 3. Surat kapal KM. Sumber Maju..... | 31 |