

# **PERAWATAN MESIN INDUK DI KM SUMBER FORTUNA**

**Disusun Oleh  
M. KHOIRI  
19.2.09.032**



**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN  
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI  
PROGRAM STUDI PERMESINAN KAPAL  
2022**

## **PERNYATAAN MENGENAI PRAKTEK DAN SUMBER INFORMASI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan Kerja Praktik Akhir dengan judul “Perawatan Mesin Induk di Kapal KM Sumber Fortuna” adalah benar karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi dan pihak manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun yang tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan ini.



Dumai, Juli 2022

*M Khoiri*  
19.2.09.032

## RINGKASAN

M KHOIRI. Perawatan Mesin Induk di KM. Sumber Fortuna. Dibimbing oleh YUNIAR ENDRI PRIHARANTO S.St.Pi M.T. dan M. ZAKI LATIF ABRORI S.St.Pi M.T.

Perawatan adalah suatu aktivitas memelihara fasilitas peralatan. Perawatan sangat penting dalam kegiatan produksi dari suatu perusahaan yang menyangkut kelancaran dari sebuah produksi. PT. Hasil Laut Sejati (HLS) Batam adalah salah satu perusahaan yang kegiatannya dalam memproduksi ikan cukup padat, sehingga hal-hal yang kecil seperti perawatan mesin induk kapal sangat penting untuk dilakukan. Praktik kerja lapangan akhir (KPA) ini dilaksanakan untuk mengetahui perawatan mesin induk di Kapal KM. Sumber Fortuna. Adapun metode pengumpulan data yang digunakan dengan cara observasi dan wawancara kepada awak kapal. Dari hasil praktik, perawatan mesin induk dilakukan dengan cara seadanya ketika terjadi kerusakan dan perawatan kapal yang dilakukan dengan melihat kerusakan yang dapat terjadi kapan saja dan membahayakan awak kapal. Oleh karena itu, dibutuhkan perawatan dan pengecekan berkala (skala mingguan atau bulanan) agar kapal tetap awet dan tidak rusak ketika akan digunakan. Hal tersebut diperlukan pedoman berupa SOP. Tujuannya adalah agar pelaksanaan perawatan tercantum dalam sebuah pedoman yang terstruktur.

Maintenance

Kata Kunci: Mesin Induk, Perawatan

## **SUMMARY**

*M KHOIRI. Main Engine Maintenance On KM. Sumber Fortuna. Supervised By, YUNIAR ENDRI PRIHARANTO S.St.Pi M.T. and M. ZAKI LATIF ABRORI S.St.Pi M.T.*

*Maintenance is an activity to maintain equipment facilities. Maintenance is very important in the production activities of a company that pays attention to a production. PT. True Marine Products (HLS) Batam is one of the companies whose activities in producing fish are quite dense, so small things such as maintenance of the ship's main engine are very important to do. This final field work practice (KPA) was carried out to determine the maintenance of the main engine on the KM Ship. Fortune Source. The data collection method used is by observation and interviewing the crew.*

*From the results of practice, main engine maintenance is carried out in a simple way when damage occurs and ship maintenance is carried out by looking at damage that can occur at any time and endanger the crew. Therefore, periodic maintenance and checks are required (daily or monthly scale) so that they are durable and not damaged when used. This requires guidelines in the form of SOPs. The goal is for the implementation of treatments listed in a structured guideline.*

**Keywords:** Maintenance, Main Machine

# **PERAWATAN MESIN INDUK DI KM. SUMBER FORTUNA**

Disusun Oleh:  
M Khoiri  
19.2.09.032

Laporan Kerja Praktik Akhir  
Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma III  
Dan mendapatkan gelar Ahli Madya



**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN  
POLITEKNIK KELAUTAN DAN PERIKANAN DUMAI  
PROGRAM STUDI PERMESINAN KAPAL  
2022**

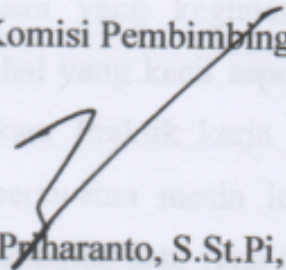
# LEMBAR PENGESAHAN

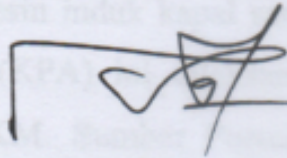
Judul : PERAWATAN MESIN INDUK DI KM. SUMBER FORTUNA  
Nama : M Khoiri  
NIT : 19.2.09.032  
Tanggal Ujian : 07 Juli 2022

Disetujui oleh,

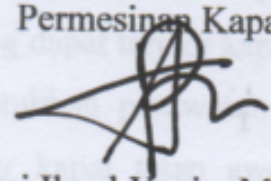
Ketua Komisi Pembimbing

Anggota Komisi Pembimbing

  
Yuniar Endri Priharanto, S.St.Pi, M.T.  
NIDN. 3902068401

  
M.Zaki Latif Abrori, S.St.Pi, M.T.  
NIDN. 3914058201

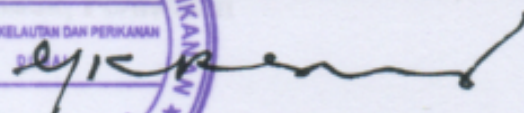
Ketua Program Studi  
Permesinan Kapal

  
Rizqi Ilmal Yaqin, M.Eng.  
NIDN. 3905109301

Diketahui

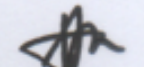
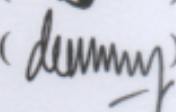
Direktur

Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai

  
Dr. Yaser Krisnafi, S.St.Pi, M.T.  
NIDN. 3920127701

Penguji luar komisi pada ujian akhir:

1. Rizqi Ilmal Yaqin, M.Eng.
2. Bobby Demeianto, M.T.

()  
()

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas ke hadirat Allah SWT, zat yang Maha Indah dengan segala keindahan-Nya, zat yang Maha Pengasih dengan kasih sayang-Nya, yang terlepas dari sifat lemah semua makhluk-Nya. Alhamdulillah berkat Rahmat dan Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktik Akhir. Shalawat serta salam tidak lupa kita hadiahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sebagai pembawa risalah Allah terakhir dan sebagai penyempurna risalah-Nya.

Dengan segala kerendahan hati izinkanlah penulis untuk menyampaikan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah berjasa memberi motivasi dalam rangka menyelesaikan laporan ini. Untuk itu penulis ucapkan terima kasih kepada;

1. Dr.Yaser Krisnafi, S.St.Pi, M.T selaku Direktur Politeknik Kelautan dan Perikanan Dumai.
2. Rizqi Ilmal Yaqin, M.Eng selaku Ketua Program Studi Permesinan kapal.
3. Yuniar Endri Priharanto S.Tr.Pi selaku dosen pembimbing
4. M Zaki Lattif Abrori S.St.Pi M.T selaku anggota komisi pembimbing.
5. Bapak dan ibu pnguji Laporan Kerja Praktik Akhir (KPA).
6. Ayah dan Ibu tercinta yang telah memberikan doa serta dukungan.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Kerja Praktik Akhir (KPA).

Akhir kata penulis ucapkan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak,khususnya bagi penulis.

Dumai, Juli 2022

*M Khoiri*  
19.2.09.032

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Manfaat.....	2
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>3</b>
2.1 Kapal Perikanan .....	3
2.2 Mesin Induk.....	3
2.3 Perawatan .....	10
2.4 <i>Standard Operating Prosedur (SOP)</i> .....	13
<b>BAB 3 METODOLOGI.....</b>	<b>15</b>
3.1 Waktu dan Tempat .....	15
3.2 Alat dan Bahan .....	15
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	15
3.4 Prosedur Kerja.....	17
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>18</b>
4.1 Data Umum Kapal.....	18
4.2 Perawatan Mesin Induk.....	19
4.3 SOP Perawatan Mesin induk KM. Sumber Fortuna .....	22
<b>BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>30</b>
5.1 Kesimpulan .....	30
5.2 Saran.....	30



**DAFTAR PUSTAKA.....31**  
**LAMPIRAN.....32**



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kapal Perikanan .....	3
Gambar 2 Mesin Induk .....	4
Gambar 3 <i>Cylinder Block Asyembly</i> .....	6
Gambar 4 <i>Cylinder Head Asyembly</i> .....	6
Gambar 5 Piston.....	7
Gambar 6 Crankshaft .....	8
Gambar 7 Oil Pan .....	9
Gambar 8 Timming Chain Asymbly .....	9
Gambar 9 Fly Wheel.....	10
Gambar 10 Peta Batam.....	15
Gambar.11 Tahapan Penyusunan Laporan .....	17
Gambar 12 . Kapal KM Sumber Fortuna .....	18
Gambar 13 . Mesin Induk KM. Sumber Fortuna .....	19
Gambar 14 Diagram Sistem Starter pada KM. Sumber Fortuna .....	20
Gambar 15 . Pendingin Mesin Induk Kapal KM. Sumber Fortuna .....	21
Gambar 16 Diagram blok pelumasan KM. Sumber Fortuna.....	22

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 . Alat dan Bahan.....	15
Tabel 2 . Spesifikasi Kapal KM. Sumber Fortuna .....	18
Tabel 3 . Spesifikasi Mesin Induk Kapal KM. Sumber Fortuna .....	19